



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	JUDr. Igor Kršiak, prednosta MsÚ Nitra
Číslo materiálu:	1621/2018
Názov materiálu:	Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2018 – 2019
Spracovateľ:	Ing. Ľubomír Muzika, odborný referent odboru komunálnych činností a životného prostredia Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Napísal:	Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Prizvať:	Ing. Ľubomír Muzika, odborný referent odboru komunálnych činností a životného prostredia Ing. Ján Koprda, referát správy a údržby miestnych komunikácií, referent pre koordinovanie činnosti referátu
Dátum rokovania MZ:	15.11.2018
Dátum vyhotovenia:	28.09.2018

Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2018 – 2019 s c h v á l u j e Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2018 – 2019 podľa predloženého návrhu
----------------------------	--

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--



OPERAČNÝ PLÁN
ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV
NA ÚZEMÍ MESTA NITRY NA OBDOBIE ZIMNEJ SEZÓNY
2018 – 2019

V Nitre, dňa 28.09.2018

Predkladá:

Ing. Pavol Jakubčín, vedúci odboru komunálnych činností a životného prostredia

Vypracoval:

Ing. Ľubomír Muzika, Ing. Ján Koprda, odbor komunálnych činností a životného prostredia –
Stredisko mestských služieb - Referát správy a údržby miestnych komunikácií

OBSAH

1 Úvod.....	4
2 Základné pojmy.....	5
3 Organizačné riadenie zimnej údržby miestnych komunikácií	9
3.1 Zloženie mestského operačného štábu	9
3.2 Dispečerská služba	10
3.3 Situačné stupne.....	11
3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby.....	14
4 Vecné zabezpečenie	15
4.1 Údržba miestnych komunikácií a chodníkov	15
4.1.1 Stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK počas zimnej údržby	15
4.1.2 Zodpovednosť za škodu – dopravné nehody.....	16
4.1.3. Zoznam miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)	16
4.2 Pracovné postupy	18
4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy	23
4.4 Zmluvní partneri.....	23
4.5 Stroje a mechanizmy	24
4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie	25
4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera	26
4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie	26
4.8.1 Mosty a lávky pre peších – chodníky	26
4.8.2 Zastávky mestskej hromadnej dopravy	28
4.8.3 Schodiská	30
5 Kontrola zjazdnosti	32
6 Rozmiestnenie kontajnerov s posypovým materiálom.....	33
7 Rajonizácia zimnej údržby	36
7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. poradia dôležitosti	36
7.2 Rozdelenie miestnych komunikácií do II. poradia dôležitosti	53
7.3 Rozdelenie miestnych komunikácií do III. poradia dôležitosti.....	55
7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych komunikácií	56
8 Prílohy	57
8.1 Rozpis smien jednotlivých dispečerov počas Zimnej údržby na miestnych komunikácií v Meste Nitra na rok 2018 – 2019.....	57
8.2 Návrh zmluvy na poskytnutie služby v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník pre zmluvných partnerov.....	60
8.3 Správcovia ciest na území mesta Nitry	65

1 ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu ciest v meste Nitra je zabezpečenie činnosti zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy počas zimného obdobia.

Pre samotnú organizáciu, materiálnu a technickú prípravu zimnej údržby, operatívnosť dispečerskej služby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je mestom Nitra spracovaný tento „*Operačný plán zimnej údržby na miestnych komunikáciách a chodníkoch Mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2018/2019*“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností príslušných zákonných noriem.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej samotný výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktoré zároveň vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov aj pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia a technických podmienok MDPaT pod označením TP 8/2013 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty“ a Všeobecného záväzného nariadenia mesta Nitry č. 8/1998 „O prevádzkovom poriadku pešej zóny“.

Najvýznamnejšou zmenou zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou 20.05.2018 je vypustenie doterajšej povinnosti odstraňovať závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom, pričom túto povinnosť doteraz mali vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností (doterajší § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách). Taktiež sa vypúšťa ustanovenie § 9a ods. 4, podľa ktorého vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v súvisle zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedali za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.

Podľa § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách už platí, že závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez priesťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie síl a prostriedkov **pre zmierňovanie** bežných klimatických podmienok a **pre zmierňovanie** mimoriadnych klimatických podmienok (kalamitné stavy).

2 ZÁKLADNÉ POJMY

- **Operačný plán zimnej služby** - jeden zo základných dokumentov organizácie činností pri zabezpečovaní zimnej služby v zimnom období.
- **Zimná údržba (ďalej ZÚ)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, zmiernovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- **Zimne obdobie** - obdobie začínajúce od **15.11.** a končiace **15.03.** nasledujúceho roku. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 15.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom mestského operačného štábu.
- **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - ojedinelé výtlky, výmoly a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady, spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností ciest,
 - ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia k odvodňovaniu komunikácií.

Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** – je stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenu ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Nezjazdný úsek** je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä jej šmykľavosť alebo snehová vrstva na vozovke, neumožňuje jej bezpečný prejazd.

- **Neprejazdný úsek** je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel (napríklad zosuvy svahov na vozovku, uviaznuté alebo nesprávne odstavené vozidlá, tiež úsek zatarasovaný takýmito vozidlami). Za prekážku znemožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
- **Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti – technologické výkony:
 - posyp inertnými materiálmi, chemickými, alebo zmiešanými materiálmi na zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice, alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev.
- **Poveternostné podmienky**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest, resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:
 - Fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie.
 - Vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu.
 - Mrznúci dážď a mrznúce mrholenie, ...
- **Prehliadky – kontroly ciest v zimnom období** vykonáva službukonajúci dispečer s cieľom zistenia stavu zjazdnosti a to v pravidelnom režime alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia.
- **Zmierňovanie závad schodnosti chodníkov** - je činnosť organizácie zabezpečujúcej ZÚ na peších chodníkoch. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu, náľadia a posypom.
- **Bežný stav** je stav, keď zmierňovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.
- **Bežné podmienky** v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami (zmluvná mechanizácia).
- **Mimoriadna situácia** je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov na život, na zdravie alebo na majetok – vyhlásená podľa zákona č.42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti.

- **Mimoriadnou udalosťou** sa rozumie:
 - Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.
 - Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo majetok.
 - Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácií v dôsledku živeľnej pohromy a havárie.
- **Mimoriadny stav** je stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi, keď sa na pozemných komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách:

1. Situačný stupeň (I. kalamitný stupeň)

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamitný stupeň“, aktivuje nasadenie zmluvnej mechanizácie II. poradia dôležitosti, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamitného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

2. Situačný stupeň (II. kalamitný stupeň)

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitra II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6 hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

3. Situačný stupeň (stav živeľnej pohromy)

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živeľnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov.

Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

3 ORGANIZAČNÉ RIADENIE ZIMNEJ UDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKACII

Zimnú údržbu na miestnych komunikáciách mesta Nitra zabezpečuje Mesto Nitra, Odbor komunálnych činností – Stredisko mestských služieb (ďalej len OKČaŽP-SMS) v súlade s operačným plánom ZÚ a podľa rozhodnutí mestského operačného štábu ZÚ v kalamitných situáciách, ktorého účinnosť podlieha schváleniu mestského zastupiteľstva Mesta Nitra.

Zimnú údržbu na peších chodníkoch v súlade s operačným plánom ZÚ zabezpečuje Mesto Nitra, OKČaŽP-SMS, ktorého účinnosť podlieha schváleniu mestského zastupiteľstva Mesta Nitra.

3.1 Zloženie mestského operačného štábu

Meno	Funkcia	Adresa zamestnávateľa	Tel. číslo	Tel. číslo
JUDr. Igor Kršiak	vedúci	Mestský úrad Nitra	6511931 6505251	0911990097
Ing. Pavol Jakubčín	člen	Mestský úrad Nitra	6502229 6502111	0902225090
Ing. Ľubomír Muzika	člen	Mestský úrad Nitra		0905626096
Ing. Milan Bartoš	tajomník	Mestský úrad Nitra	6502236	0904200214
Ing. Vlastimil Musil	člen	Lemus s.r.o., Nitra	6510298	0905655807
plk. JUDr. Miroslav Michalčík	člen	KRPZ Nitra		0961301111
Mjr. Mgr. Juraj Tlacháč	člen	ODI ORPZ Nitra	0961301111	0911649649
Mgr. Erik Duchoň	člen	Mestská polícia	6922555	0915892822
Margita Kršáková	člen	ZsVS a.s., Nitra	6949338	0911400838
Ing. Juraj Kusý	člen	Arriva Nitra, a.s., Nitra	6599224	0903284935
Ing. Ladislav Peniaško	člen	NKS s.r.o., Nitra	6516210	0902999577
Ing. Pavol Bielik	člen	Službyt Nitra s.r.o., Nitra	6922109	0907741158
Ing. Karol Slávik	člen	Okresný úrad Nitra, odbor CDaPK	6549367	0917937383

3.2 Dispečerská služba

Dispečerská služba sa vykonáva nepretržite v období od začatia až do ukončenia zimnej údržby t.j. od 15.11. do 15.03 v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky.

Povinnosti pracovníkov dispečingu:

a) Dispečer je povinný pri nástupe do zamestnania oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby podľa záznamov v denníku zimnej služby (najmä informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadne udalosti, výstrahy o zmene počasia vrátane informácií od občanov).

b) Dispečer vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných zamestnancov zúčastňujúcich sa zimnej údržby, hlásení príslušníkov policajného zboru, pracovníkov pravidelnej autobusovej dopravy a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný chronologicky evidovať v denníku zimnej údržby.

c) Pri zhoršení meteorologickej situácii a očakávaní trvalého sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, dispečer zabezpečuje pohotovosť vlastných a zmluvne zabezpečených mechanizmov.

d) Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod zimnej služby (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu, opravu techniky, objednanie náhradnej techniky od externých zmluvných partnerov a pod.).

e) Vydáva príkaz na výkon zimnej služby s určením lokality zásahu (okruh, cesta a pod.) a technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v denníku zimnej služby.

f) Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej údržby v rozsahu, ktorý stanovuje OPZP.

g) Všetky mimoriadne udalosti, pokyny, príkazy a nariadenia chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a bezodkladne o nich informuje vedúceho zimnej údržby alebo ním povereného pracovníka.

h) O dôležitých skutočnostiach informuje priameho nadriadeného.

i) Dispečer je oprávnený opustiť pracovisko určené na výkon iba v prípade, ak zabezpečí kvalifikované zastupovanie počas svojej neprítomnosti. Zastupujúceho zamestnanca poučí o základných povinnostiach dispečera.

Za organizačné, materiálne a technické zabezpečenie zimnej služby zodpovedá OKČaŽP-SMS v zložení:

Meno	Adresa	Tel. číslo
Ing. Ľubomír Muzika	Furmanská 33/A, 949 11 Nitra	0905626096
Alexander Košičár	Bazovského 14, 949 11 Nitra	0914352840
Alexej Ficza	Tehelná 86, 949 01 Nitra	0914352804
Ing. Ján Koprda	Beethovenova 5, 949 11 Nitra	0914352841
Rudolf Látečka	Č. d. 553, 95121 Rišňovce	0914352829
Pavol Hamza	Podzámska 60, 949 01 Nitra	0914352838

Za zjazdnosť ciest v rámci časových limitov zodpovedajú dispečeri OKČaŽP-SMS:

Meno	Smena	Tel. číslo
Ing. Ľubomír Muzika	vedúci zimnej údržby	0905626096
Alexej Ficza	I. smena	0914352804
Alexander Košičár	II. smena	0914352840
Rudolf Látečka	III. smena	0914352829
Ing. Ján Koprda	IV. smena	0914352841

Rozpis jednotlivých smien sa nachádza v prílohe 8.1 .

Zastupujúci dispečeri OKČaŽP-SMS, podľa potreby:

- Pavol Hamza, Ing. Ľubomír Muzika

Sídlom dispečingu je areál Službyt Nitra, Janka Kráľa č. 122, t. č. 0914 352 806.

3.3 Situačné stupne

Operačný plán na rok 2018/2019 vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

3.3.1 Bežné zimné podmienky

Bežné zimné podmienky pri ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti prostredníctvom vlastnej mechanizácie a v prípade potreby s pomocou zmluvných mechanizmov.

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod..

3.3.1.1 Bežný stav

Stav, keď zmiernenie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrhnutie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

3.3.1.2 Bežné podmienky

V zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a v prípade potreby zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami.

3.3.2 Mimoriadne podmienky

Podmienky, pri ktorých nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave bude nasadená vlastná mechanizácia a zmluvná mechanizácia.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

3.3.2.1 I. kalamitný stupeň

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamitný stupeň“, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamitného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

Po vyhlásení I. kalamitného stupňa je zjazdnosť a schodnosť MK zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a zaveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závraty v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

3.3.2.2 II. kalamitný stupeň

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

3.3.2.3 Stav živelnej pohromy

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov. Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

Stupeň podľa bodu 3.3.2.3 je vyhlasovaný pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcim na celom území mesta, prípadne na väčšom území zaveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Vyššie uvedené znamená, že bežné zimné podmienky, I. a II. kalamitný stupeň musí riešiť vo vlastnej kompetencii správca komunikácie so svojim riadiacim orgánom resp. mestom Nitra. Stav živelnej pohromy sa rieši za súčinnosti správcu komunikácií, mesta a Okresného úradu Nitra.

3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby

3.4.1 Stála kontrolná pohotovosť a časové limity

Pre kontrolu stavu zjazdnosti vozoviek je vytvorený 7 členný tím pracovníkov v zložení: dispečer + 6 vodiči. Organizovaná je v 4 smenách. Dispečer je k dispozícii 24 hodín, 7 dní v týždni, aj počas sviatkov. Prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah a vykonáva kontrolu stavu miestnych komunikácií dispečerským vozidlom v zmysle bodu 5 operačného plánu. V prípade zistenia poveternostných míním uvedených v časti bodu 4.2 určuje nástup techniky stálej pohotovosti ihneď. Práce v smene riadi dispečer, k dispozícii má dispečerské vozidlo. V prípade zásahov na obnovenie, či udržanie zjazdnosti postupuje podľa operačného plánu a technologického predpisu. Smenový dispečer v prípade potreby organizuje nástup zmluvných partnerov v zmysle nižšie uvedených povinností.

Dispečer zimnej údržby prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah techniky na zmiernenie poveternostných podmienok na miestnych komunikáciách a chodníkoch.

Výjazd techniky v prípade odhrňanie snehu alebo posypu miestnych komunikácií v I. a II. poradí dôležitosti bude zabezpečený do 30 minút od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií.

Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti komunikácie sa stanovuje do 8 hodín po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

3.4.2 Pohotovosť pre zmluvných partnerov

Za nenariadenú pohotovosť sa pokladá stav bežných podmienok, kedy je dodávateľ povinný nastúpiť na výkon zimnej údržby tak, ako to určuje operačný plán, alebo ak to nariadi dispečer. Dodávateľ je v tomto prípade povinný zabezpečiť zjazdnosť určených komunikácií a schodnosť chodníkov.

Za nariadenú pohotovosť sa pokladá stav vyhlásený operačným štábom zimnej služby a telefonicky, alebo osobne oznámený správcovi. Vyhlásenie pohotovosti musí byť vykonané minimálne 12 hodín pred očakávaným zásahom. Počas celého trvania pohotovosti je dodávateľ povinný pristaviť určené vozidlá a mechanizmy, vrátane obsluhy do 1 hod. na požadované stanovisko, resp. zahájiť požadovanú činnosť. Zrušenie pohotovosti je platné 1 hod. po odhlásení pohotovosti. V prípade výkonu a nariadenej pohotovosti nie je možné zároveň účtovať sadzbu za pohotovosť.

4 VECNÉ ZABEZPEČENIE

4.1 Údržba miestnych komunikácií a chodníkov

Zaisťovanie zjazdnosti miestnych komunikácií /MK/ a chodníkov t.j. zmiernovanie klimatických podmienok zabezpečuje Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb, Referát správy a údržby miestnych komunikácií.

Zaisťovanie zjazdnosti MK a schodnosti chodníkov t.j. zmiernovanie klimatických podmienok bude zabezpečované podľa poradia dôležitosti, ale prvorade na MK, po ktorých je smerovaná mestská hromadná doprava, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, prístupové komunikácie k mestským jasliam a k materským školám, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitry.

Zmenou zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou 20.05.2018 podľa § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách už platí, že závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prietahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Čistenie, odstraňovanie snehu a posyp na chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby.

Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú priľahlé k MK, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravné koly, zvislé dopravné značky, ...).

Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe Mesta Nitry.

Zimná údržba pešej zóny sa bude vykonávať na základe VZN č.8/98 (§ 5, bod 2) a jej neskoršie prijatých dodatkov. Odvoz snehu sa bude vykonávať vozidlami s veľkým objemom korby.

NEBUDÚ UDRŽIAVANÉ KOMUNIKÁCIE, ktoré správca neprevzal po stavebných úpravách a rozkopávkach. Chodníky vo verejnej zeleni, ktoré nie sú zaradené v sieti MK budú udržiavané v zimnej službe len v rozsahu kapacitných a finančných možností správcu komunikácií.

4.1.1 Stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK počas zimnej údržby

V čase zimnej údržby nie je možné uskutočniť stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK bez stanoviska správcu MK a udeleného súhlasu primátora Mesta Nitry, ale iba v prípadoch odstránenia havarijných situácií na verejných rozvodoch, ktorých vznik sú vlastníci, resp. správcovia inžinierskych sietí povinní do 12 hodín od zistenia uvedeného stavu túto skutočnosť oznámiť Stredisku Mestských služieb ma mailovej adrese kovacik.jan@msunitra.sk a následne podať na MsÚ žiadosť o dodatočnú rozkopávku MK.

Počas zimnej údržby je možné ostatné stavebné zásahy v cestných pozemkoch MK uskutočniť len na základe stanoviska správcu MK a následne udelenej výnimky z operačného plánu zimnej údržby podpísanej primátorom Mesta Nitra a vydaného právoplatného rozhodnutia.

V prípadoch, kedy je udelená výnimka z operačného plánu ZÚ budú povolené nasledovné rozkopávky:

- predĺženie termínu na ukončenie už zrealizovaných prác na základe skoršie vydaných rozhodnutí,
- rozkopávky pásov cestnej zelene a podtlaku miestnych komunikácií, kedy nedôjde k stavebným zásahom do ich spevnených plôch.

4.1.2 Zodpovednosť za škodu – dopravné nehody

Ak dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom ZÚ, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu prizvať smenového dispečera. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi, vydanými Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií SR a Operačným plánom ZÚ.

O výsledkoch šetrenia smenový dispečer bude informovať vedúceho a predpísaným spôsobom zaznamená nehodu v denníku ZÚ. Následne oznámi takúto udalosť na MsÚ, odbor majetku.

Zodpovednosť za škodu:

- užívatelia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravnotechnického stavu miestnych komunikácií.
- správca miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli závady v zjazdosti okrem prípadu, že prekážka nebola možné v rámci možností odstrániť, alebo na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
- správca miestnych komunikácií a chodníkov zodpovedá za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na MK, chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.

4.1.3. Zoznam miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)

Z dôvodov ochrany životného prostredia budú miestne komunikácie v časti **Staré letisko /ohraničené ulicami Hodžova, Wilsonovo nábrežie od Chalupkovej až po slepú ulicu/, Parková zóna** udržiavané iba pluhovaním a to tak, aby nebola na vozovke vrstva neujazdeného snehu vyššia ako 3 cm. V prípade poľadovice alebo nadmernej šmykľavosti bude robený posyp drvinou.

Ide o nasledovné miestne komunikácie:

Ulica – úsek MK	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
Staré letisko:		
Chalupkova ul.	0,296	P, IP
Wilsonovo nábrežie od Chalupkovej až po slepú ulicu	0,515	P, IP
Riečna ul.	0,094	P, IP
Mariánska dolina (okrem svahu medzi Kasalovou a Kalvárskou)	0,120	P, IP
Robotnícka ul.	0,135	P, IP
Jaskyňová ul.	0,155	P, IP
Jánošíkova ul.	0,150	P, IP
Kukučínova ul.	0,230	P, IP
Kalinčiakova ul.	0,290	P, IP
Spojovacia ul.	0,310	P, IP
Palackého ul.	0,135	P, IP
Moyzesova ul.	0,560	P, IP
Hodžova ul. od Kluchovej ul. po Jaskyňovu ul.	0,330	P, IP
Parková zóna:		
Janka Kráľa ul. / rázcestie Jesenského ul. po Schurmannovu ul./	0,680	P, IP
Jesenského ul.	0,917	P, IP
Podzámska ul.	0,195	P, IP
Parkové nábrežie ul.	0,471	P, IP
Celkom:	5,583 km	

Vysvetlivky:

MK miestna komunikácia

Druh technického zásahu:

P pluhovanie sypačom

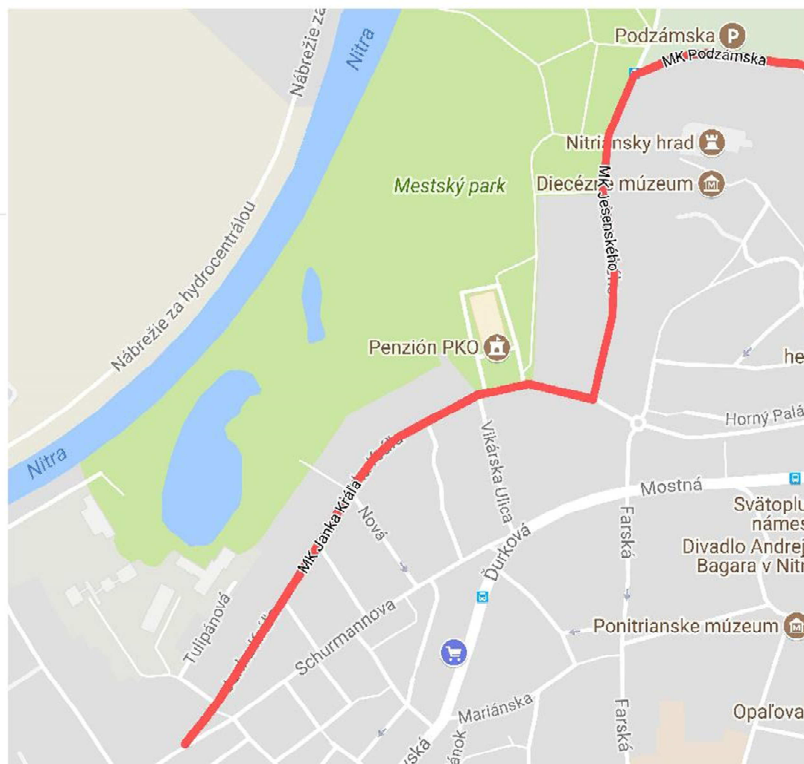
IP inertný posyp sypačom

Mapa miestnych komunikácií s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)

4.2 Pracovné postupy

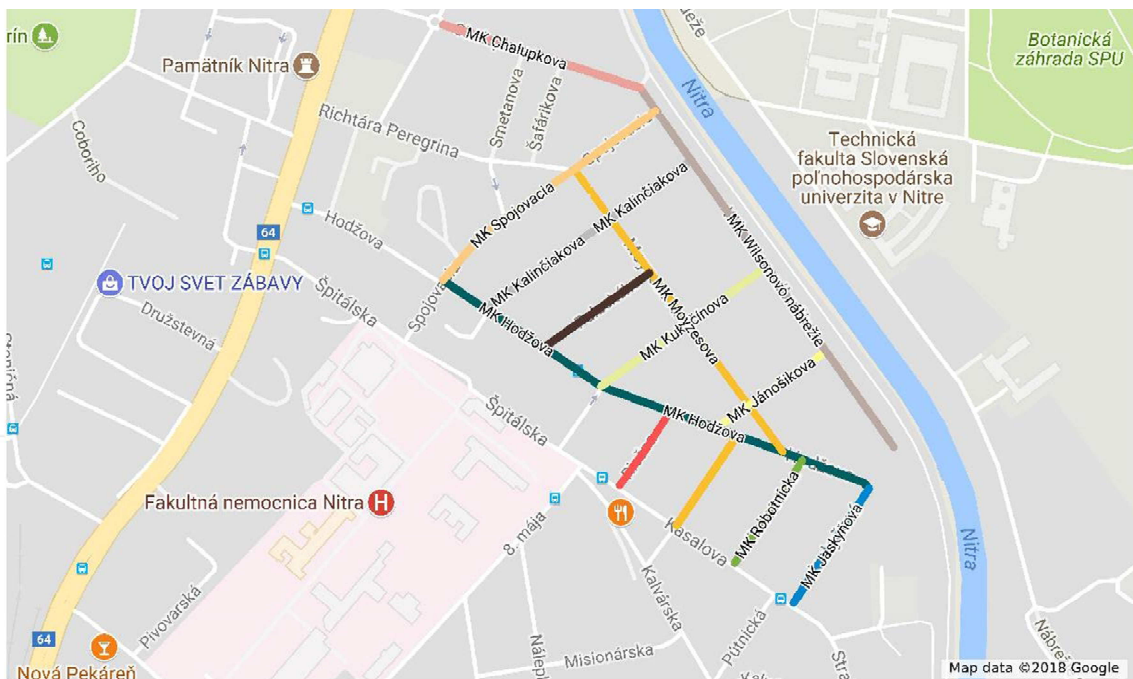
Parková zóna

-  MK Janka Kráľa
-  MK Parkové nábrežie
-  MK Podzámska
-  MK Jesenského



Staré letisko

-  MK Riečna
-  MK Marianska dolina
-  MK Robotnícka
-  MK Jaskyňova
-  MK Chalupkova
-  MK Spojovacia
-  MK Wilsonovo nábrežie
-  MK Jánošíkova
-  MK Kukučínova
-  MK Palackeho
-  MK Kalinčiakova
-  MK Moyzesova
-  MK Hodžova



Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním.

Zmierňovanie šmykľavosti vozovky spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke

Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom:

Stav miestnej komunikácie	Maximálna veľkosť zŕn posypového materiálu
Poľadovica	od 4 mm
Ujazdená vrstva snehu	do 8 mm

V ostatných prípadoch je potrebné odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom.

Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa kamenivo s veľkosťou zŕn maximálne do 8 mm, väčšia zrnitosť (max. 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a to posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod.

Dávkovanie zdrsnujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí je závislé od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, od vlastností a druhu posypového materiálu.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

Úsek komunikácie – klimatické podmienky	Dávkovanie v g/m ²
Zľadovatene rovinné úseky	70 -100
Rovinné úseky	100 – 150
Stúpania – klesania	150 – 250
Zľadovatene stúpania – klesania	250 – 400
Max. posypová dávka	500

Kombinovaný posyp

Tento postup je možné použiť pri mimoriadnych poveternostných podmienkach. Soľ s kamennou drvinou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na komunikáciách pri teplotách pod -7°C.

Zmes inertného a chemického materiálu sa pripravuje iba z vhodného inertného materiálu (dodržanie zrnitosti a pod.) a chemického materiálu v pomere: 1 diel chemického materiálu : 2 až 3 diely inertného materiálu.

Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu. Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál.

Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňujú chemickými rozmrazovacími prostriedkami.

- Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme a to:

- chlorid sodný

Iný druh chemického materiálu možno použiť iba po predložení atestu schváleného okresným hygienikom.

Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m².

Pre likvidáciu vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 40 g/m².

Vyššie dávky ako 40 g/m² sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

Situácia (podmienky)	Dávka NaCl v g/m²	Max. množstvo posypu na jeden zásahový deň (t)
Poľadovica do 2 mm	20	58
Poľadovica nad 2 mm	40	115
Vrstva snehu do 3 cm	20	58
Mimoriadne podmienky	40 - 60	115 - 175

Celkový súčet posypov nemôže pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60 g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Celkové množstvo chemických posypových materiálov použitých v priebehu celého zimného obdobia nesmie prekročiť nasledovné hodnoty:

Počet zásahových dní	Celkové množstvo použitých látok v kg/m ²	Max. použité množstvo použitého chemického posypu na počet zásahových dní v (t)
do 50	0,8	1360
50 – 60	1,0	1700
60 – 70	1,2	2040
70 – 80	1,4	2380
80 – 90	1,6	2720
90 – 100	1,8	3060
nad 100	2,0	3400

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.

Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku nad 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm.

Na ostatných komunikáciách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých komunikáciách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m sa odstraňuje sneh z celej šírky mosta, to znamená z jazdných pruhov, krajníc, chodníkov a prípadne z deliacich pásov. Pritom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy. Sneh sa odstraňuje i v podjazdoch tak, aby nebola znížená ich prejazdná výška.

Údržba mostov, vývoz snehu a náhradné práce počas ZÚ

Súčasťou výkonov v rámci ZÚ je tiež údržba mostov, vývoz snehu z určených miest podľa dôležitosti a iné náhradné práce, ktoré zabezpečujú pracovníci zaradení do ZÚ.

A) Údržba mostov, železničných priecestí

V zmysle § 7, bod 5. výnosu MV SR zo dňa 11. 11. 1976 a jej neskoršie prijatých dodatkov je potrebné z mostov väčších rozpätí sneh urýchlene odstrániť v celej šírke vozovky a chodníkov a celej dĺžke nosnej konštrukcie, aby nedošlo k ich preťaženiu. Súčasťou prác pri čistení mostov je čistenie odvodňovačov tak, aby pri odmákoch bol zaručený dobrý odtok

z konštrukcie mostov. ZÚ mostov, ktoré sú v správe mesta Nitra, sa bude vykonávať v uvedenom rozsahu a to na týchto mostoch:

Názov	Dĺžka /km/
Chrenovský most	0,055
Univerzitný most – iba chodníky	0,050
Napervillský most	0,060
Holého most	0,025
1. Most do Kompostárne	0,025
2. Most do Kompostárne	0,050
Celkom:	0,265 km

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posýpať železničné priecestia a úsek minimálne 25 m pred a 25 m za železničnými priecestiami.

Na železničných priecestiach je potrebné bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke jazdného pruhu vo vzdialenosti 160 m pred priecestím ako aj za ním.

B) Odvoz snehu

Odvoz snehu sa bude vykonávať na **pokyn mestského operačného štábu ZÚ**. Tento pracovný postup sa používa na miestach zvláštneho dopravného alebo spoločenského významu. Odvoz snehu sa bude vykonávať z týchto lokalít:

- pešia zóna
- Svätoplukovo námestie – príľahlá časť k pešej zóne
- Župné námestie
- Štefánikova trieda pred VÚB a Tescom
- Farská ulica (v rámci možností jednosmernej premávky)
- Fraňa Mojtu
- Poliklinika Chrenová (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)
- Poliklinika Klokočina (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)

Odvoz snehu sa bude vykonávať v nevyhnutne potrebnom čase.

Sneh sa nahromadí na ohraničené hromady. Pre odvoz sa použijú vozidlá s čo najväčším objemom korby. Miestom na odvoz odhrnutého snehu budú parkoviská:

- Parkovisko pri hoteli Olympia
- Parkovisko na Štúrovej ulici pri kruhovom objazde.

C) Čistenie – strojové zametanie miestnych komunikácií

Organizácia vykonáva aj v zimnom období čistenie komunikácií pokiaľ to poveternostné podmienky dovoľia t.j. **nad +5°C** a to primerane daným možnostiam, s hlavným dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky. Do tejto činnosti patrí najmä zber neúčinného posypového materiálu z krajníc. Pri týchto prácach riadi nasadenie špeciálnych strojov príslušný vedúci

s prihliadnutím na aktuálne meteorologické podmienky. Pri ručnom odstraňovaní nánosov z krajníc pracovníkmi je potrebné dôsledne dbať na bezpečnosť práce, a to inštalovaním prenosného dopravného značenia s použitím oranžových viest.

Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržiavania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu – kvality materiálu.

Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia, resp. primrznutia snehu k povrchu vozovky.

Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky jazdného pruhu tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na komunikáciách III. poradia dôležitosti môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovinnosti.

Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o 10 minimálnej šírke 2,5 m.

Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach ZÚ sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udržením jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy

Organizácia vynaloží všetko úsilie na to, aby boli komunikácie I. poradia dôležitosti zjazdné.

Za priaznivých zimných podmienok musia byť práce na obnove zjazdnosti komunikácií I. poradia dôležitosti vykonávané priebežne po začatí sneženia. Všetky ostatné komunikácie musia byť udržiavané priebežne po začatí sneženia po obnove zjazdnosti komunikácií I. poradia dôležitosti.

Zjazdnosť na komunikácii je obnovená za podmienky, že môžu tadiaľ prejsť všetky kategórie vozidiel pre ktoré je určená, za dodržania primeranej rýchlosti, zvýšenej opatrnosti a použitia vyhovujúcich pneumatík.

Po dosiahnutí takéhoto stavu je potrebné v prácach pokračovať tak, aby nahromadený sneh nadmerne neobmedzoval vodičov ani chodcov.

Za schodný chodník sa považuje stav pri ktorom chodec môže pri zvýšenej opatrnosti prejsť v zimnej obuvi daný úsek. Pokiaľ chodec utrpí úraz, z dôvodu klzkej vozovky alebo chodníka je nutné na miesto, kde sa úraz stal okamžite privolať Mestskú políciu.

Pri odstraňovaní snehu z chodníkov treba postupovať tak, aby bol najskôr uvoľnený jeden pás v šírke 1 m.

4.4 Zmluvní partneri

Na zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií budú do II. poradia výkonov zaradení zmluvní partneri, s ktorými OKČaŽP-SMS uzatvorí „Zmluvu na poskytnutie služby v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník“, vid'. príloha.

Zmluvní partneri:

1. **Zelené mesto s.r.o.**, IČO: 45 651 973
2. **Stav-trust s.r.o.**, IČO: 31 621 627
3. **Maksi Július**, IČO: 48 297 666
4. **Otakar Šabík**, IČO: 17 558 638

V prípade havarijného stavu /vysokého spádu snehu, poľadovice .../ budú objednané práce u ďalších dodávateľov na základe objednávky, ktorí budú zaradení do II. poradia výkonov.

Dohodnutí sú nasledovní dodávatelia:

- Monstav Nitra s.r.o., IČO: 35 911 913
- Bidelnica s.r.o., IČO: 44 736 169
- Megaspol, spol. s r.o., IČO: 35 940 506
- Ekomont Nitra, s.r.o., IČO: 34 116 583
- Stavby Nitra, s.r.o., IČO: 36 763 977
- Stamex Nitra, s.r.o., IČO: 36 362 743
- EKOSTAVBY, s.r.o., IČO: 31 697 348

4.5 Stroje a mechanizmy

Hlavným stanovišťom strojov a mechanizmov je areál Služby Nitra, vybraná časť kľúčovej techniky je umiestnená na krytých vonkajších parkovacích miestach. Druhým stanovišťom je hospodársky dvor Čermán, Tehelná 3, Nitra.

Na rok 2018/2019 bude k dispozícii nasledovný strojový park OKČaŽP-SMS:

Druh	Značka	Rok výr.	EVČ	Druh výkonu
Veľký sypač	Mercedes Actros	2008	NR 335 CV	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	Renault Kerax	2003	NR 350 CF	pluhovanie + posyp
Veľký sypač	Mercedes Axor	2009	NR 465 CV	pluhovanie + posyp
Malý sypač	Multicar Fumo	2002	NR 649 BV	pluhovanie + posyp
Malý sypač	Multicar Fumo	2008	NR 390 EG	pluhovanie + posyp
Malý sypač	Multicar Fumo	2007	NR 608 DU	pluhovanie + posyp
Malý sypač	Multicar Fumo	2012	NR 617 CH	pluhovanie + posyp
Traktor	Deutz-FAHR	2013	NR 876 AJ	pluhovanie + posyp
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 316 AN	pluhovanie + posyp
Traktor	John Deere 3045R	2015	NR 257 AN	snežná fréza +posyp
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017	NR Z607	pluhovanie + posyp
Malý sypač	AEBI MT 720 4x4	2017	NR Z616	pluhovanie + posyp

Zabezpečenie nakládky posypového materiálu + odvoz snehu bude vykonávať nasledovný strojový park OKČaŽP-SMS:

Značka	Rok výr.	EVČ	Druh výkonu
Tatra T815	2008	NR 411 BV	odvoz snehu
Avia D75	2007	NR 525 EE	odvoz snehu
Renault	2012	NR 955 GN	odvoz snehu
Caterpillar	2012	NR 973 AJ	veľký nakladač

4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie

Čerpanie PHM je zabezpečované na čerpacích staniciach napr. SLOVNAFT-u, SHELL-u a na ostatných čerpacích staniciach, kde akceptujú čipovú kartu CCS Limit.

Na hospodárskom dvore je samostatný objekt na oleje a mazadlá. Doplňovanie PHM pre vozidlá a mechanizmy zimnej údržby je zabezpečené 24-hodín denne.

Úložisko posypového materiálu pripraveného k posypu

Materiály pripravené k posypu komunikácií a chodníkov sú uložené na hospodárskom dvore Čermáň, Tehelná 3, Nitra.

SOL: v zastrešenom sklade v objeme 300 ton

DRVA: na zastrešenej spevnenej skládke v objeme 500 ton

Ďalšie dodávky uvedených materiálov sa budú zaisťovať priebežne (zmluvne dohodnuté).

Sklad osobných ochranných prostriedkov a náhradných dielov – areál Službyt Nitra, Janka Kráľa č. 122, Nitra.

V príručnom sklade je uložená pohotovostná zásoba ručného náradia:

- **škrabky, lopaty, metly**

4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera

Dispečer zapíše denné výkony do denného hlásenia dispečera a to hlavne: číslo smeny, pracovný čas, meno dispečera, druh nasadených mechanizmov, EVČ, mená vodičov, počet najazdených kilometrov, vlastné výkony mechanizmov, stav počasia a teplota ovzdušia, celková spotreba posypových materiálov a PHM.

Zapíše čas nástupu a čas ukončenia výkonu subdodávateľov zimnej údržby a zároveň tieto údaje uvedie v preberacom protokole prác dodávateľov, ktorých úplnosť a pravdivosť potvrdí svojim podpisom.

Výkony subdodávateľov potvrdzuje svojim podpisom na oboch stranách záznamu o výkone vozidla dispečer vykonávajúci službu v danej zmene.

Vedúci zimnej údržby vykoná kontrolu zápisov a výkonov v denníku 1 x v týždni overenú svojim podpisom.

Kontrolu zápisov a výkonov overenú svojim podpisom vykoná 1 x mesačne vedúci OKČaŽP.

4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie

Ručné čistenie špecifických miest, priechodov pre chodcov, schodísk a zastávok MHD bude v zimnom období, v prípade sneženia a poľadovice zabezpečované operatívne, podľa

potreby šiestimi pracovníkmi, ktorých počet bude navýšený v prípade mimoriadnych podmienok podľa potreby z dennej smeny.

Miesta udržiavané v zimnom období v prípade sneženia a poľadovice ručnými pracovníkmi

4.8.1 Mosty a lávky pre peších – chodníky




Mosty a lávky – chodníky	Plocha /m ² /
Chrenovský most	208,00
Univerzitný most	220,00
Napervillský most	260,00
Holého most	248,00
Lávka pre peších v parku Sihoť	130,00
Lávka pre peších nad R1 smer Zobor	368,00
Lávka pre peších nad železnicou	168,00
Celkom:	1602,00 m²

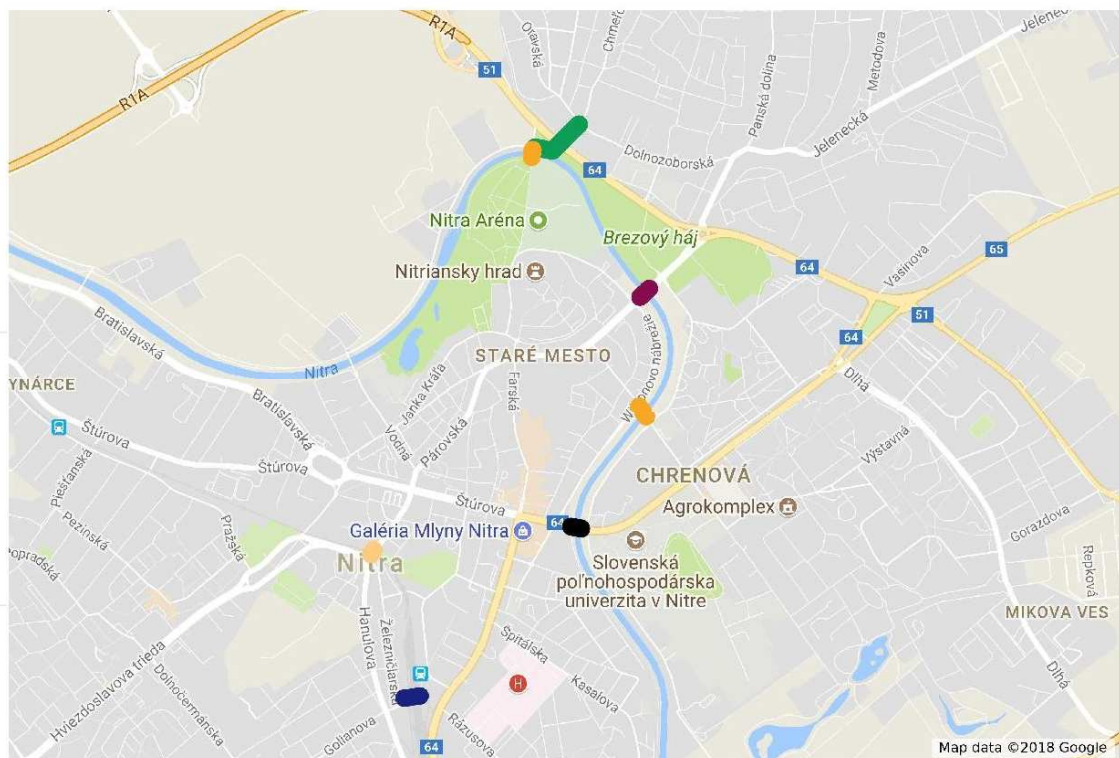
Mapa mostov a lávok pre peších – chodníky:

Mosty

-  Napervillský most
-  Chrenovský most
-  Univerzitný most /iba chodníky/
-  Holého most
-  1. Most do Kompostárne
-  2. Most do Kompostárne

Lávky pre peších

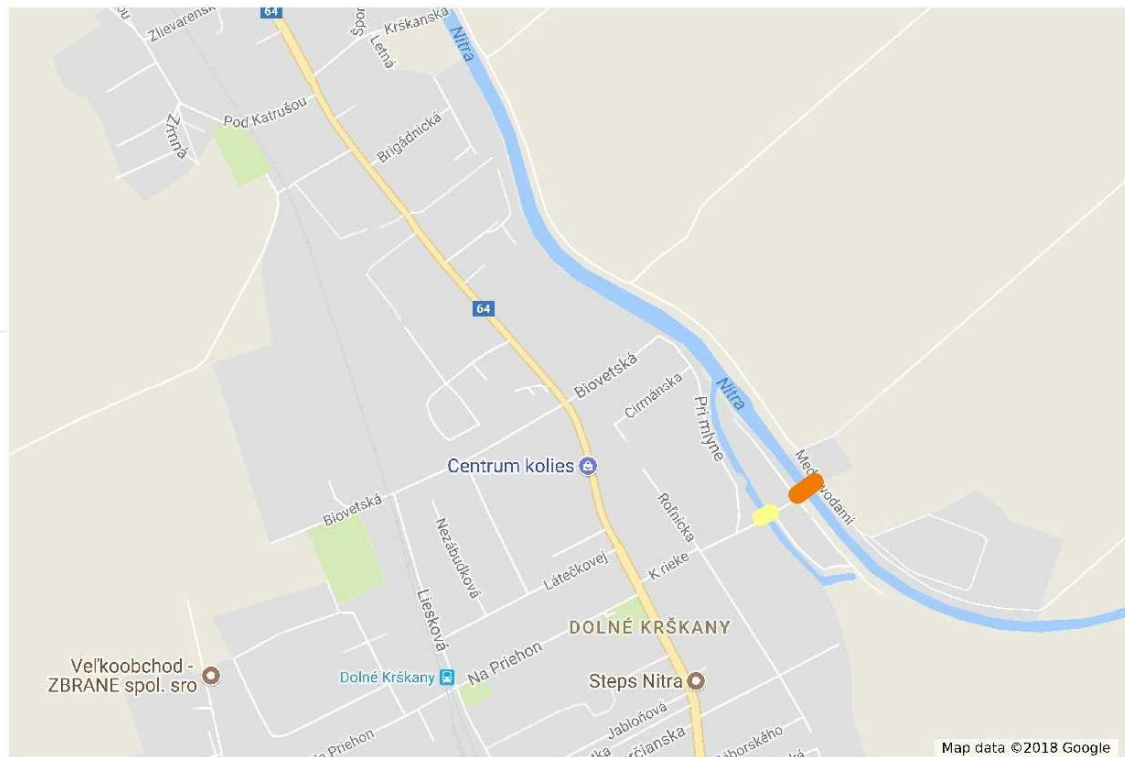
-  Lávka pre peších park Sihoť
-  Lávka pre peších nad R1 smer Zobor
-  Lávka pre peších nad železnicou



Mapa mostov a lávok pre peších – chodníky:

Mosty

-  Napervillejský most
-  Chrenovský most
-  Univerzitný most /iba chodníky/
-  Hollého most
-  1. Most do Kompostárne
-  2. Most do Kompostárne

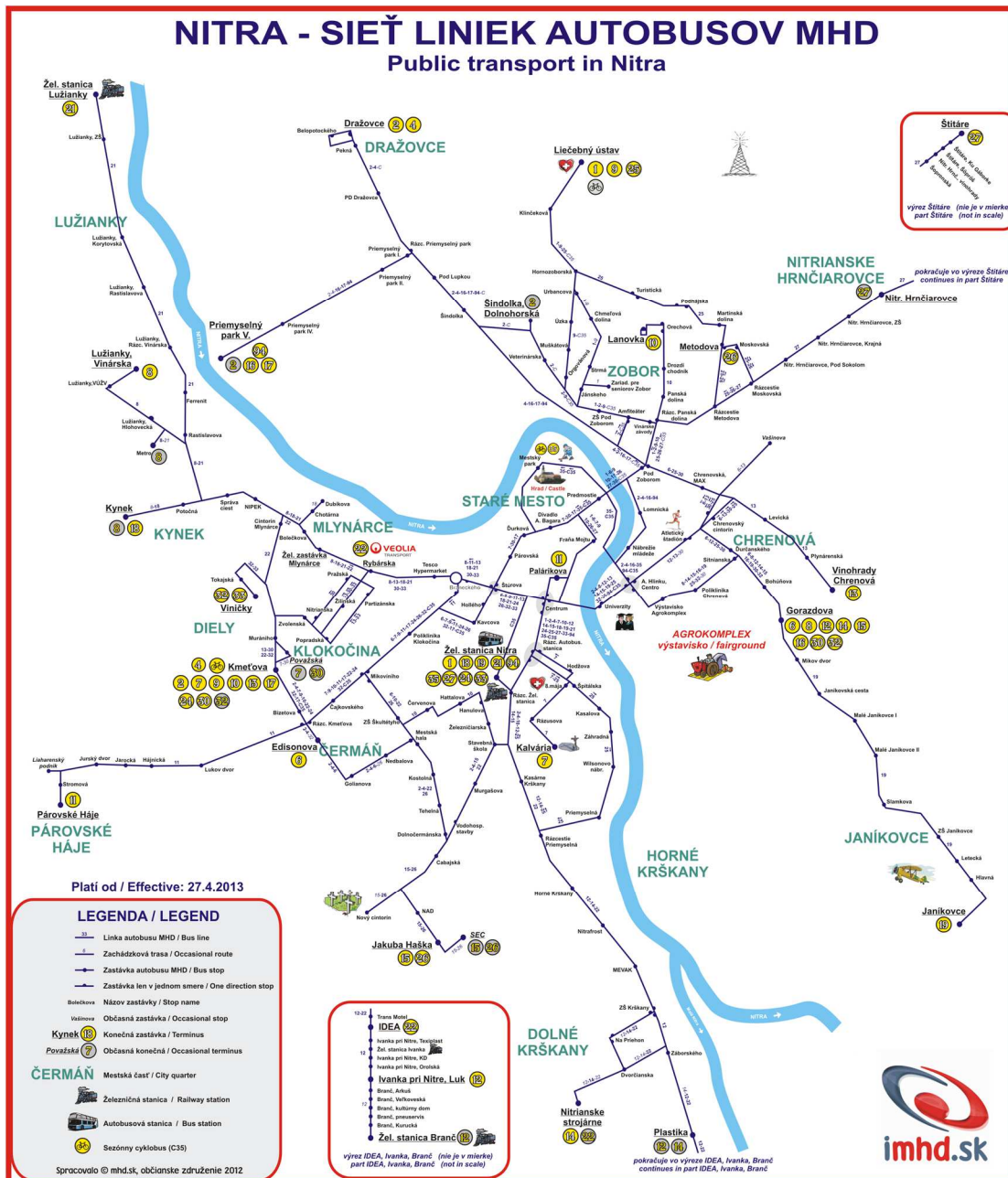


4.8.2 Zastávky mestskej hromadnej dopravy

Ulica – úsek MK	Názov zastávky	Plocha /m2/
Štúrova ul. smer Centrum	Štúrova	26,00
Štúrova ul. smer kruhový objazd BA	Štúrova	26,00
Štúrova ul. smer kruhový objazd BA	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Palárikova ul.	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. pri Tržnici	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. pri Čedoku	Centrum	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Družstevná ul.	Rázcestie autobusová stanica	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Centrum	Rázcestie autobusová stanica	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Novozámocká ul.	Rázcestie železničná stanica	26,00
Štefánikova trieda ul. smer Centrum	Rázcestie železničná stanica	26,00
Palárikova ul. smer Štefánikova tr. ul.	Palárikova	26,00
Palárikova ul. smer Fraňa Mojtu ul.	Palárikova	26,00
Fraňa Mojtu ul. smer Kmeťkova ul.	Fraňa Mojtu	26,00
Fraňa Mojtu ul. smer Palárikova ul.	Fraňa Mojtu	26,00
Párovská ul. – pri VBC	Párovská	26,00
Mostná ul. smer Napervillejská ul.	Predmostie	26,00
Mostná ul. smer Podzámska ul.	Predmostie	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Mikovíniho ul.	Poliklinika Klokočina	26,00

Hviezdoslavova tr. ul. smer Centrum	Poliklinika Klokočina	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Čajkovského ul.	Mikovíniho	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Ulica Pavla Straussa	Mikovíniho	26,00
Dolnočermánska ul. pri Lidl-y	Mikovíniho	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Kmeťova ul.	Čajkovského	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Dolnočermánska ul.	Čajkovského	26,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Baničova ul.	Rázcestie Kmeťova	26,00
Kmeťova ul. smer Bizetova	Bizetova	26,00
Kmeťova ul. smer Hviezdoslavova tr. ul.	Bizetova	26,00
Kmeťova ul.	Kmeťova - konečná	26,00
Kmeťova ul. /konečná/ smer Čerešňový vrch	Kmeťova	26,00
Celkom:		754,00 m²

Mapa zastávok MHD Nitra





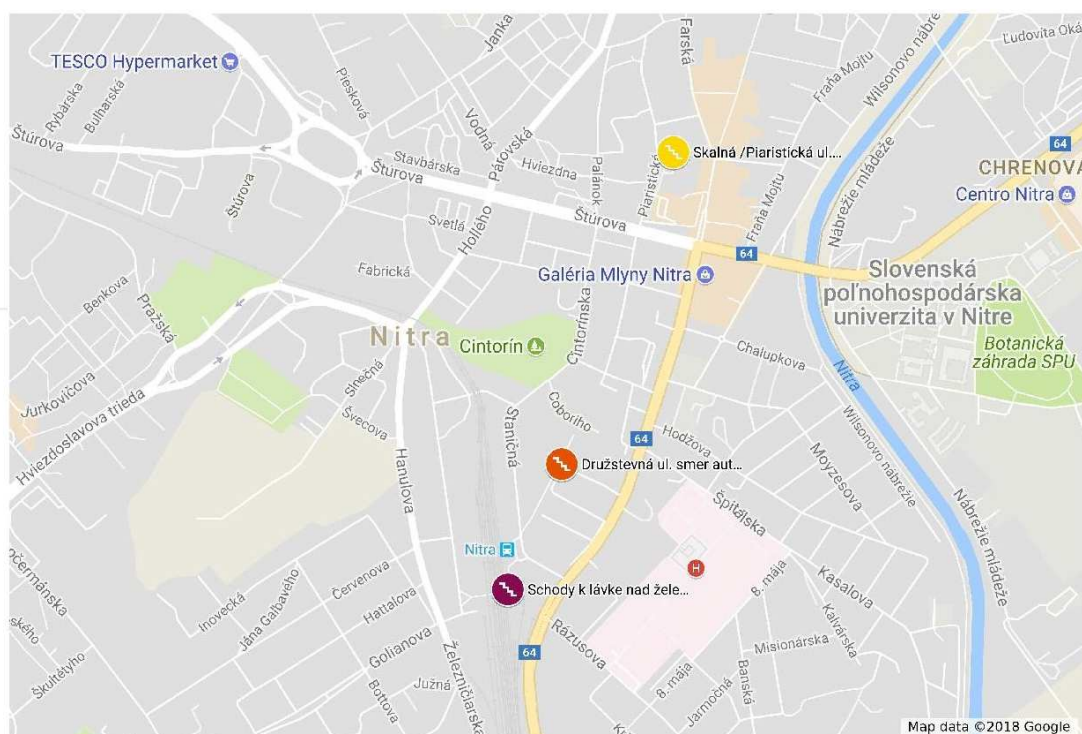
4.8.3 Schodiská

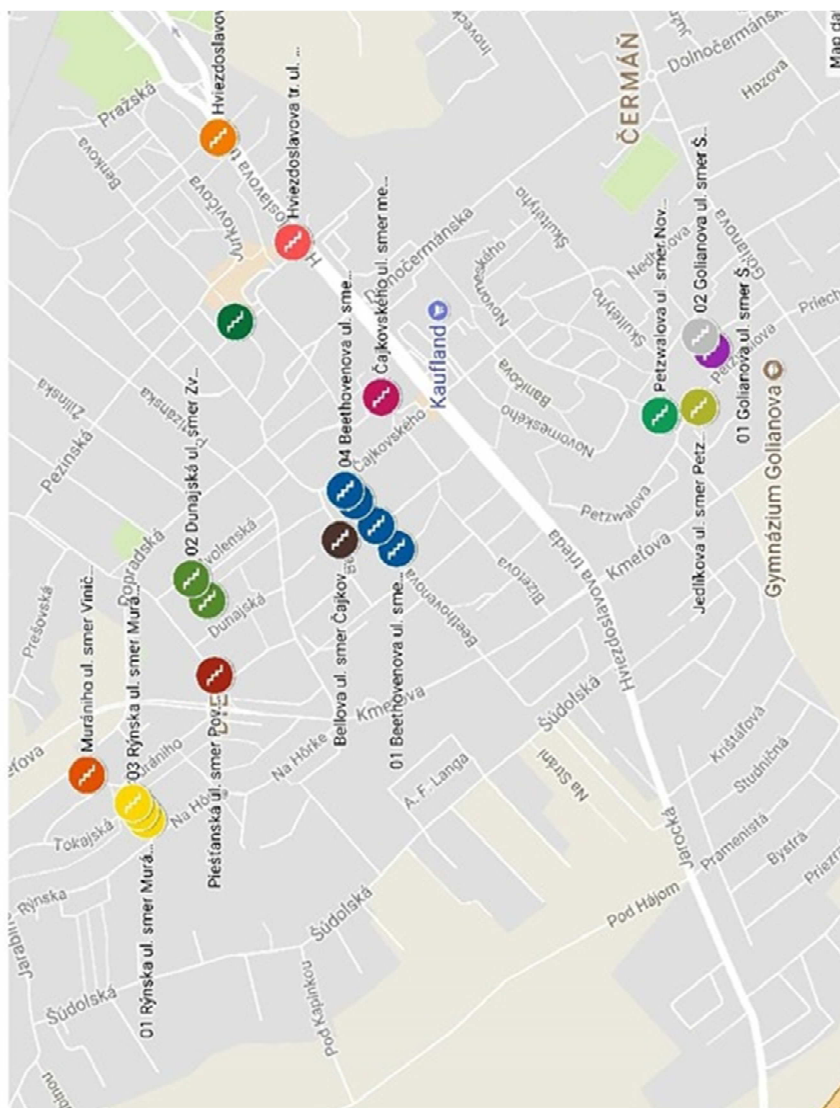
Schodiská	Plocha /m ² /
MČ Staré mesto:	
Schody k lávke nad železnicou Nitra	54,00
Družstevná ul. smer autobusová stanica	27,00
Skalná /Piaristická ul. smer Farská ul./	296,00
MČ Klokočina:	
Mikovíniho ul. smer OC Sandokan	52,00
Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.	126,00
Bellova ul. smer Čajkovského ul.	266,00
Čajkovského ul. smer medicínske centrum	40,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul. /Pošta/	36,00
Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul. /OC Sandokan/	4,00
Jedlíkova ul. smer Petzwalova ul.	82,00
Petzwalova ul. smer Novomeského ul.	106,00
Golianova ul. smer Škultétyho ul.	40,00
MČ Diely:	
Piešťanská ul. smer Považská ul.	78,00
Murániho ul. smer Viničky ul.	44,00
Rýnska ul. smer Murániho ul.	96,00
Dunajská ul. smer Zvolenská	102,00
Celkom:	1449,00 m²

Mapa schodísk

MČ Staré mesto

-  Schody k lávke nad železnicou
-  Družstevná ul. smer autobusová stanica
-  Skalná /Piaristická ul. smer Farská ul./





5 KONTROLA ZJAZDNOSTI

Kontrola zjazdnosti miestnych komunikácií sa vykonáva v celom intraviláne mesta vo všetkých mestských častiach Mesta Nitra.

Kontrolu vykonáva smenový dispečer po miestnych komunikáciách v celom intraviláne mesta, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave miestnych komunikácií v meste.

Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Počas nepriaznivých klimatických podmienok sa kontrola vykonáva minimálne trikrát za smenu a to v čase:

Denná smena:	08:00 h – 10:00 h
	12:00 h – 14:00 h
	16:00 h – 18:00 h
Nočná smena:	20:00 h – 22:00 h
	00:00 h – 02:00 h
	04:00 h – 06:00 h

Kontrola sa vykonáva pri dosiahnutí poveternostného minima charakterizovaného podmienkami:

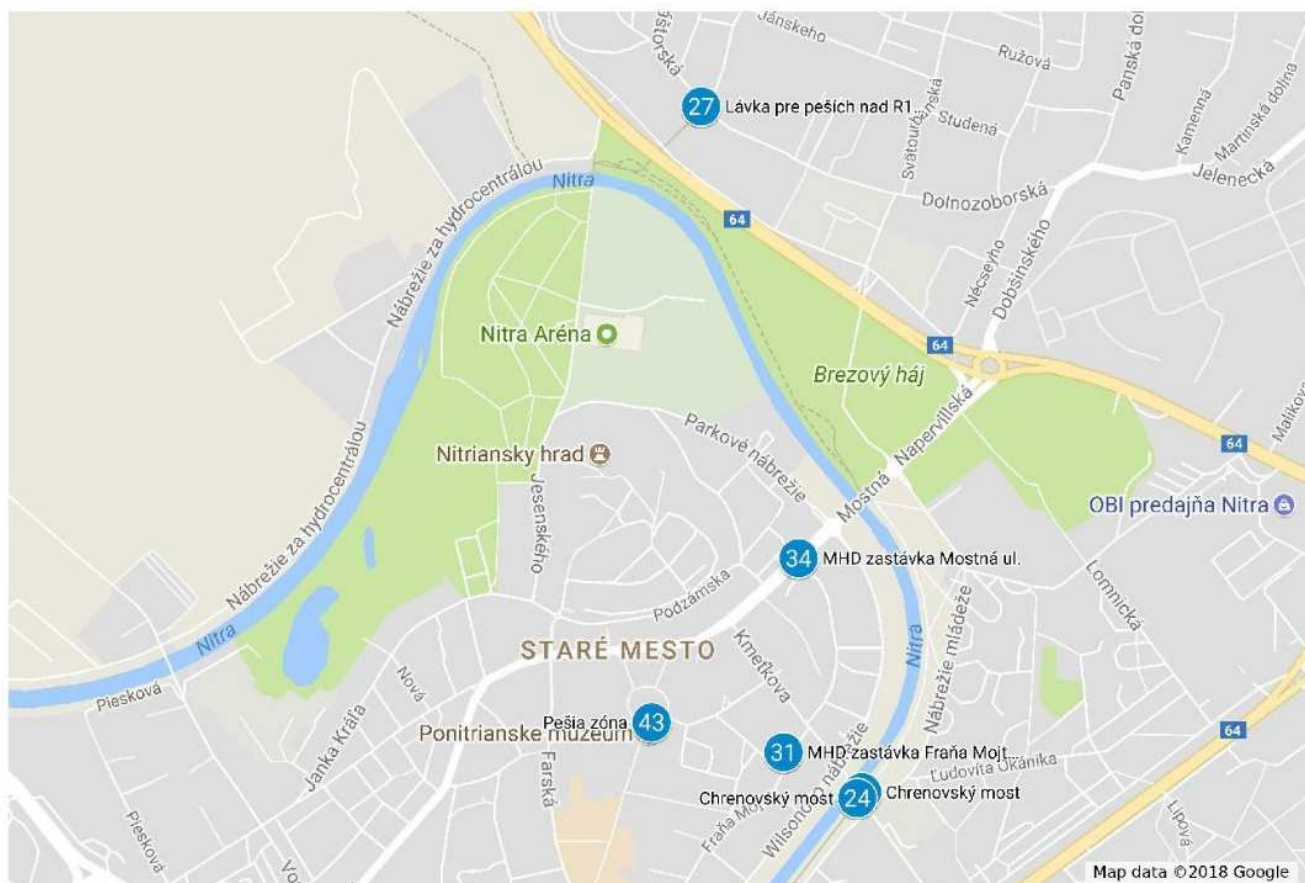
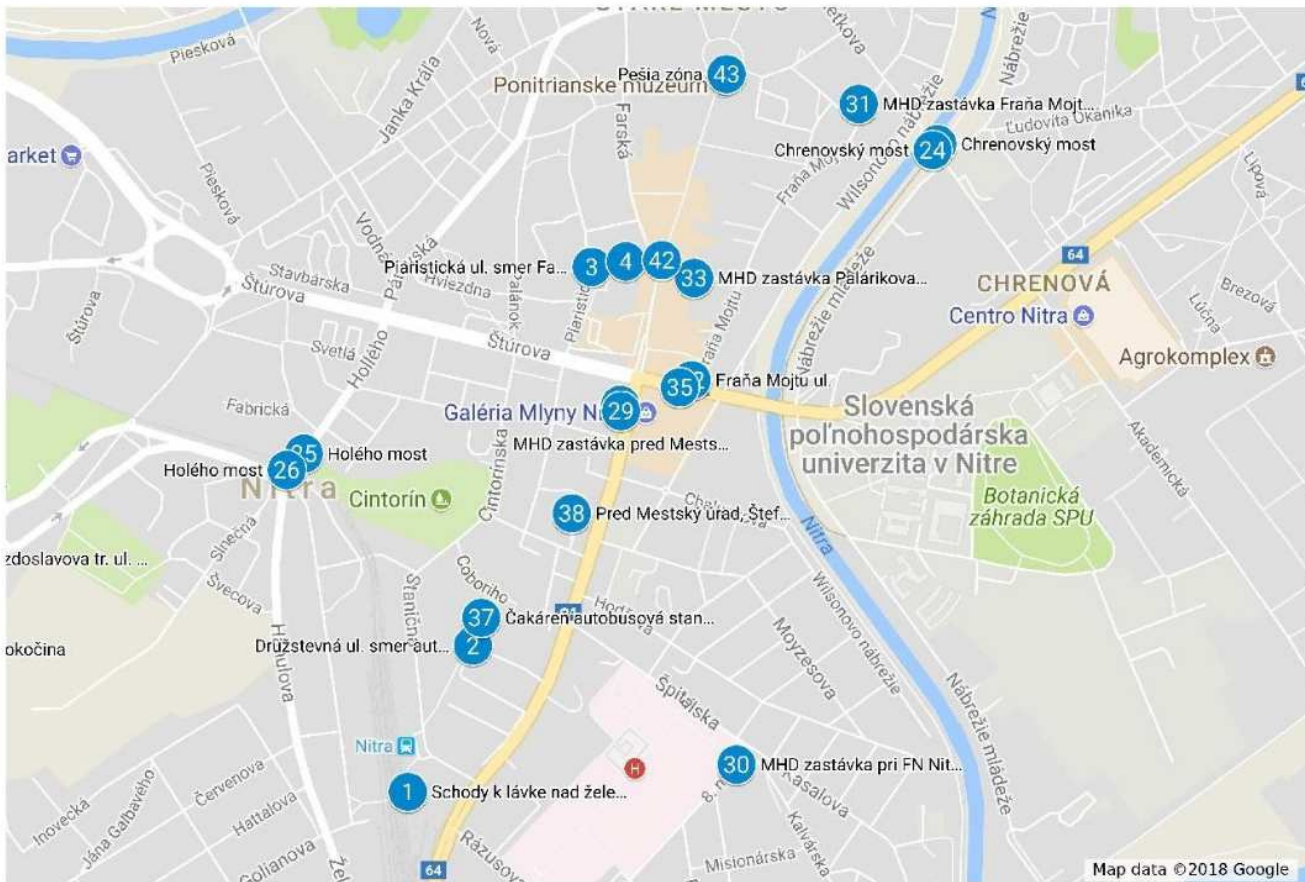
- teplota vzduchu menej ako +3°C,
- relatívna vlhkosť vzduchu vyššia ako 80 %.

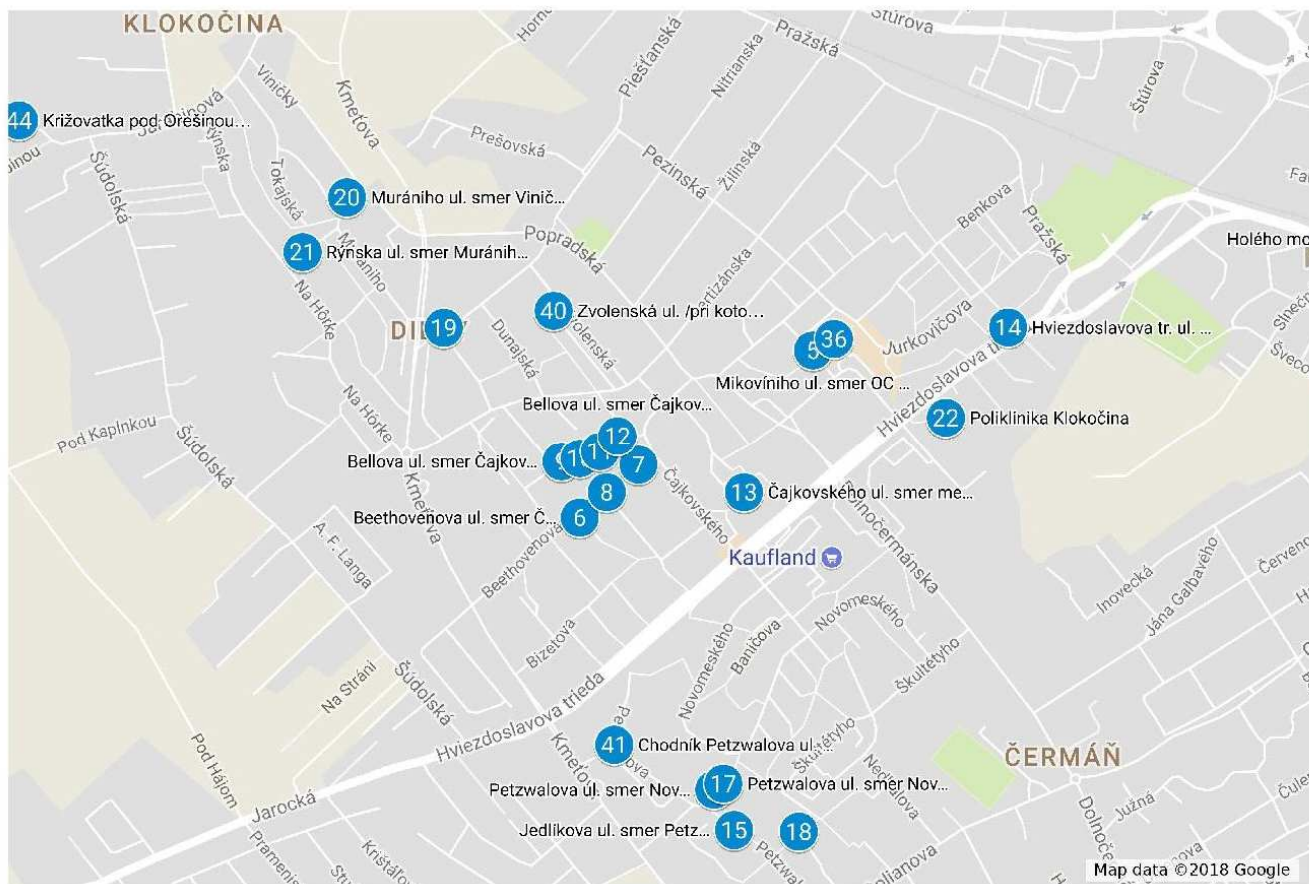
Musia byť splnené obe podmienky, alebo v predpovedi počasia sa takéto podmienky očakávajú. Výsledok kontroly sa zaznamenáva v dispečerskom denníku. Ďalším spôsobom overovania stavu komunikácií sú informácie vodičov MHD prostredníctvom ich dispečera, spolupráca s Policajným zborom SR v zmysle platnej legislatívy, ako aj spolupráca s Mestskou políciou v Nitre.

6 ROZMIESTNENIE KONTAJNEROV S POSYPOVÝM MATERIÁLOM

Por. číslo	Umiestnenie kontajnerov	Počet /ks/	Druh posypu
	Schodiská:		
1	Schody k lávke nad železnicou	1	Kombin. posyp /CH + I/
2	Družstevná ul. smer autobusová stanica	1	Kombin. posyp /CH + I/
3,4	Piaristická ul. smer Farská ul.	2	Kombin. posyp /CH + I/
5	Mikovíniho ul. smer OC Sandokan	1	Kombin. posyp /CH + I/
6,7,8	Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.	3	Kombin. posyp /CH + I/
9,10,11,12	Bellova ul. smer Čajkovského ul.	4	Kombin. posyp /CH + I/
13	Čajkovského ul. smer medicínske centrum	1	Kombin. posyp /CH + I/
14	Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
15	Jedlíkova ul. smer Petzwalova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
16,17	Petzwalova ul. smer Novomeského ul.	2	Kombin. posyp /CH + I/
18	Golianova ul. smer Škultétyho ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
19	Piešťanská ul. smer Považská ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
20	Murániho ul. smer Viničky ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
21	Rýnska ul. smer Murániho ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
22	Poliklinika Klokočina	1	Kombin. posyp /CH + I/
	Mosty a lávky:		
23,24	Chrenovský most	2	Piesok
25,26	Holého most	2	Piesok
27	Lávka pre peších nad R1 smer Zobor	1	Piesok
	MHD zastávky:		
28,29	MHD zastávka pred Mestskou tržnicou	2	Kombin. posyp /CH + I/
30	MHD zastávka pri FN Nitra	1	Kombin. posyp /CH + I/
31,32	MHD zastávka Fraňa Mojtu ul.	2	Kombin. posyp /CH + I/
33	MHD zastávka Mostná ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
34	MHD zastávka Palárikova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
35	MHD zastávka pri OC Mlyny	1	Kombin. posyp /CH + I/
	Ostatné umiestnenie:		Kombin. posyp /CH + I/
36	OC Sandokan Jurkovičova ul. – tržnica	1	Kombin. posyp /CH + I/
37	Čakáreň autobusová stanica	1	Kombin. posyp /CH + I/
38	Pred Mestský úrad, Štefánikova tr.	1	Kombin. posyp /CH + I/
39	Kláštorská ul. (pri Detvianskom kríži)	1	Kombin. posyp /CH + I/
40	Zvolenská ul. /pri kotolni/	1	Kombin. posyp /CH + I/
41	Chodník Petzwalova ul. smer MHD zastávka Hviezdoslavova ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
42,43	Pešia zóna	2	Kombin. posyp /CH + I/
44	Križovatka pod Orešinou ul. a Ovocinárska ul.	1	Kombin. posyp /CH + I/
45	MČ Drážovce – Pod mostom	1	Kombin. posyp /CH + I/
	Celkom:	45 ks	

Mapa rozdelenia kontajnerov s posypovým materi





7 RAJONIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Dispečer zimnej údržby prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah techniky na zmiernovanie poveternostných podmienok.

Výjazd techniky v prípade odhŕňanie snehu alebo posypu MK I. a II. poradí dôležitosti bude zabezpečený do 30 minút od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií.

Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti komunikácie sa stanovuje do 8 hodín po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

7.1 Rozdelenie miestnych komunikácií do I. poradia dôležitosti

V I. poradí dôležitosti sú zahrnuté miestne komunikácie, po ktorých je smerovaná mestská hromadná doprava, prístupové MK k dôležitým zdravotníckym zariadeniam, prístupové MK k mestským jasliam a k materským školám v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitra.

Miestne komunikácie zahrnuté v **I. poradí dôležitosti** sú rozdelené do štyroch rajónov:

Rajón č. 1: **MČ Horné a Dolné Krškany** **MČ Staré mesto** **MČ Čermán**
 MČ Klokočina **MČ Diely** **MČ Párovské Háje**

Použitá technika: Veľký sypač

P. č.	Miestna komunikácia	MHD	MŠ MJ	Zdravot. zariadenie	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
1	Dolnočermánska	MHD	MŠ		1,850	P, CHP, IP
2	Golianova	MHD	MŠ		1,508	P, CHP, IP
3	Červeňova	MHD			0,769	P, CHP, IP
4	Hatalova	MHD			0,595	P, CHP, IP
5	Hanulova	MHD			0,718	P, CHP, IP
6	Železničiarska	MHD			1,546	P, CHP, IP
7	Hviezdoslavova trieda	MHD			2,654	P, CHP, IP
8	Kmeťova	MHD			2,670	P, CHP, IP
9	Hydinárska	MHD			0,920	P, CHP, IP
10	Jakuba Haška	MHD			0,810	P, CHP, IP
11	Murgašova				0,450	P, CHP, IP
12	Štefánikova	MHD	MŠ		0,327	P, CHP, IP
13	Palárikova	MHD			0,146	P, CHP, IP

14	Fraňa Mojtu	MHD			0,712	P, CHP, IP
15	Kmeťkova	MHD			0,355	P, CHP, IP
16	Mostná	MHD	MŠ		0,958	P, CHP, IP
17	Žurkova	MHD			0,234	P, CHP, IP
18	Párovská	MHD	MŠ		0,435	P, CHP, IP
19	Schurmannova				0,455	P, CHP, IP
20	Janka Kráľa				0,355	P, CHP, IP
21	Cintorínska				0,507	P, CHP, IP
22	Coboriho				0,207	P, CHP, IP
23	Staničná	MHD			0,681	P, CHP, IP
24	Rázusova	MHD	MŠ	FN Nitra	1,029	P, CHP, IP
25	Staromlynská		MŠ		0,046	P, CHP, IP
26	Na Priehon	MHD			1,067	P, CHP, IP
27	Lieskova	MHD			0,330	P, CHP, IP
28	Dvorčianska	MHD			0,900	P, CHP, IP
29	Síkárska				0,775	P, CHP, IP
	RAJÓN č. 1 spolu				24,009	km

Mapa - Rajón č. 1

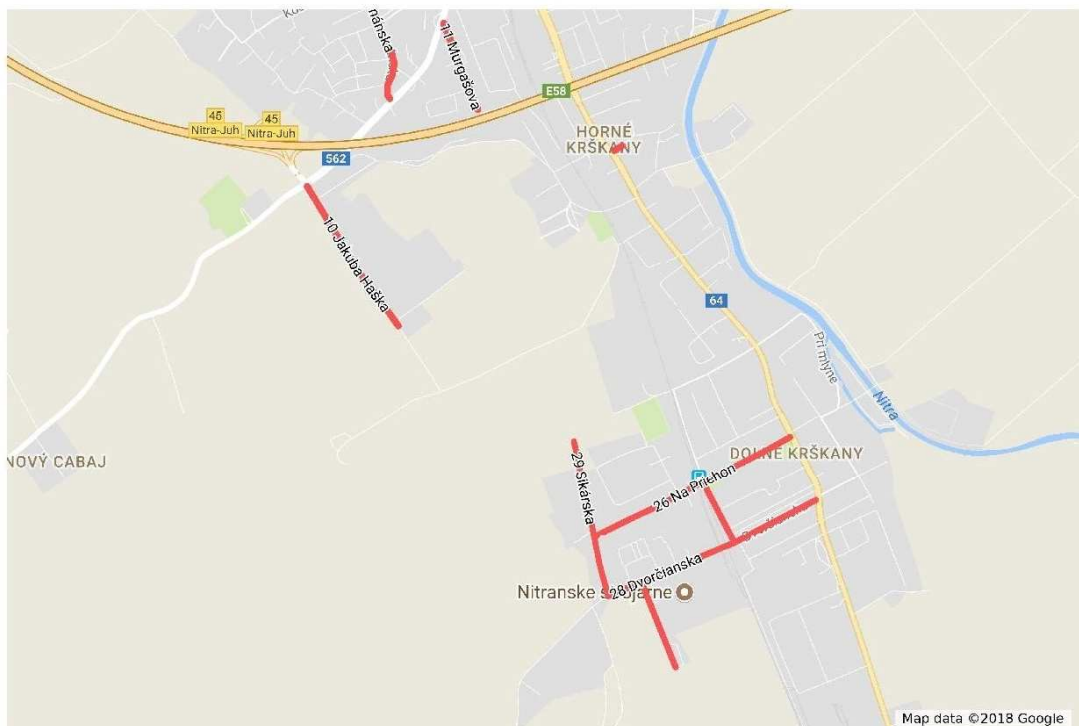
Rajón č. 1

-  01 MK Dolnočermánska
-  02 Golianova
-  03 Červeňova
-  04 Hatalova
-  05 MK Hanulova
-  06 Železničiarska
-  06 MK Železničiarska
-  07 Hviezdoslavova trieda
-  08 Kmeťova
-  09 Hydinárska
-  10 Jakuba Haška
-  11 Murgašova
-  12 Štefánikova tr. MŠ
-  12 Štefánikova tr.
-  13 Palárikova
-  14 Fraňa Mojtu
-  15 Kmeťkova
-  16 Mostná
-  17 Žurkova
-  18 Párovská
-  19 Schurmannova
-  20 Janka Kráľa
-  21 Cintorínska
-  22 Coboriho
-  26 Na Priehon
-  27 Liesková
-  28 Dvorčianska
-  29 Síkárska



Rajón č. 1

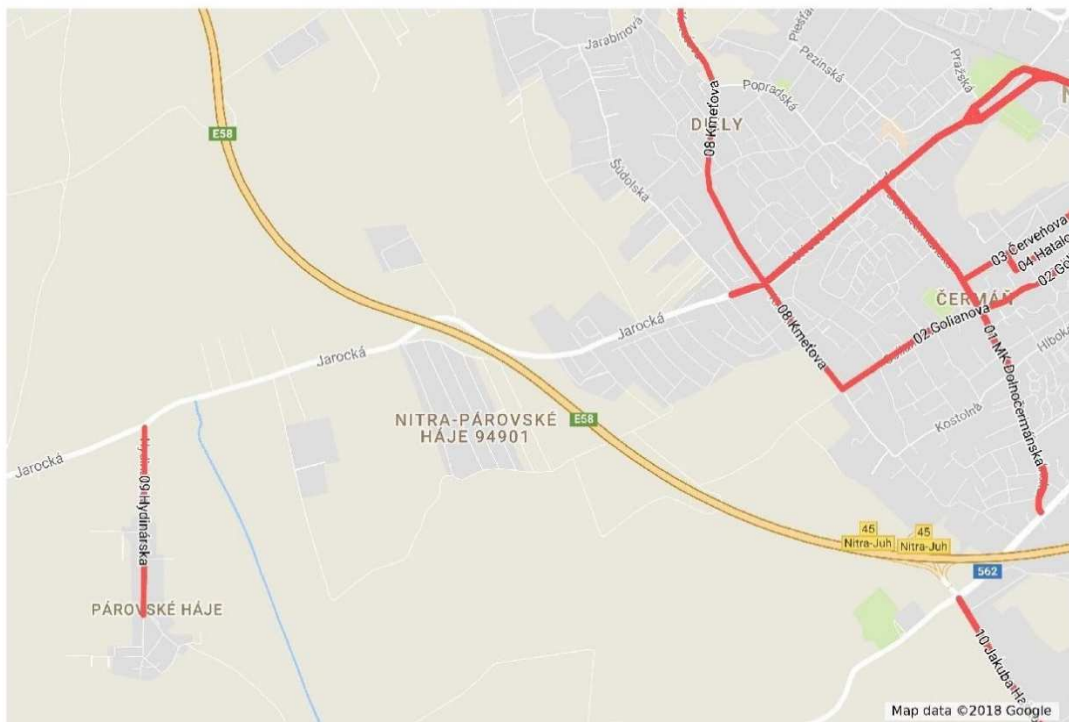
-  01 MK Dolnočermánska
-  02 Golianova
-  03 Červeňova
-  04 Hatalova
-  05 MK Hanulova
-  06 Železničiarska
-  06 MK Železničiarska
-  07 Hviezdoslavova trieda
-  08 Kmeťova
-  09 Hydinárska
-  10 Jakuba Haška
-  11 Murgašova
-  12 Štefánikova tr. MŠ
-  12 Štefánikova tr.
-  13 Palárikova
-  14 Fraňa Mojtu
-  15 Kmeťkova
-  16 Mostná
-  17 Ďurkova
-  18 Párovská
-  19 Schurmannova
-  20 Janka Kráľa
-  21 Cintorínska
-  22 Cobiho
-  23 Staničná
-  24 Rázusova
-  25 Staromlýnska MŠ



-  26 Na Priehon
-  27 Liesková
-  28 Dvorčianska
-  29 Sikárska

Rajón č. 1

-  01 MK Dolnočermánska
-  02 Golianova
-  03 Červeňova
-  04 Hatalova
-  05 MK Hanulova
-  06 Železničiarska
-  06 MK Železničiarska
-  07 Hviezdoslavova trieda
-  08 Kmeťova
-  09 Hydinárska
-  10 Jakuba Haška
-  11 Murgašova
-  12 Štefánikova tr. MŠ
-  12 Štefánikova tr.
-  13 Palárikova
-  14 Fraňa Mojtu
-  15 Kmeťkova
-  16 Mostná
-  17 Ďurkova
-  18 Párovská
-  19 Schurmannova
-  20 Janka Kráľa
-  21 Cintorínska



-  22 Cobiho
-  23 Staničná
-  24 Rázusova
-  25 Staromlýnska MŠ
-  26 Na Priehon
-  27 Liesková
-  28 Dvorčianska
-  29 Sikárska

Rajón č. 2: MČ Staré mesto MČ Klokočina MČ Diely

Použitá technika: Malý sypač

P. č.	Miestna komunikácia	MHD	MŠ MJ	Zdravot. zariadenie	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
1	Škultétyho				1,108	P, CHP, IP
2	Nedbalova		MŠ		0,275	P, CHP, IP
3	Ulica Pavla Straussa			Poliklinika Klokočina	0,095	P, CHP, IP
4	Beethovenova		MŠ		0,515	P, CHP, IP
5	Bellova				0,270	P, CHP, IP
6	Čajkovského		MŠ		0,655	P, CHP, IP
7	Baničova		MŠ		0,415	P, CHP, IP
8	Novomeského		MŠ		1,887	P, CHP, IP
9	Alexyho		MŠ		0,701	P, CHP, IP
10	Benkova		MŠ		0,495	P, CHP, IP
11	Bazovského		MŠ + DJ		0,312	P, CHP, IP
12	Považská	MHD			0,230	P, CHP, IP
13	Zvolenská		MŠ		0,525	P, CHP, IP
14	Viničky	MHD			0,586	P, CHP, IP
15	Popradská	MHD			0,570	P, CHP, IP
16	Žilinská	MHD			0,655	P, CHP, IP
17	Partizánska	MHD			1,827	P, CHP, IP
18	Nitrianska	MHD			0,592	P, CHP, IP
19	Pražská	MHD			1,724	P, CHP, IP
20	Palánok				0,394	P, CHP, IP
21	Piaristická				0,469	P, CHP, IP
22	Vikárska				0,153	P, CHP, IP
23	Župné námestie				0,116	P, CHP, IP
24	Farská				0,565	P, CHP, IP
25	Pešia zóna				0,615	P, CHP
26	Svätoplukovo nám.				0,577	P, CHP
	RAJÓN č. 2 spolu				16,326	km

Rajón č. 3: MČ Staré mesto MČ Mlynárce MČ Diely MČ Zobor
MČ Drážovce MČ Chrenová MČ Janíkovce

Použitá technika: Veľký sypač

P. č.	Miestna komunikácia	MHD	MŠ MJ	Zdravot. zariadenie	Dĺžka /km/	Druh technického zásahu
1	Hollého	MHD			0,373	P, CHP, IP
2	Štúrova	MHD			3,540	P, CHP, IP
3	Dubíková	MHD			0,372	P, CHP, IP
4	Bratislavská				1,980	P, CHP, IP
5	Wilsonovo nábrežie 2-88	MHD			1,190	P, CHP, IP
6	Napervillská	MHD			0,433	P, CHP, IP
7	Dolnozoborská	MHD			0,935	P, CHP, IP
8	Chmeľova dolina	MHD			1,244	P, CHP, IP
9	Kláštorská	MHD		Špec. nemoc. sv. Svorada Zobor	2,630	P, CHP, IP
10	Hornozoborská	MHD			1,590	P, CHP, IP
11	Metodova	MHD			0,747	P, CHP, IP
12	Krivánska	MHD			0,167	P, CHP, IP
13	Moskovská	MHD			0,363	P, CHP, IP
14	Panská dolina	MHD			0,914	P, CHP, IP
15	Orechová	MHD			0,474	P, CHP, IP
16	Oravská	MHD			0,590	P, CHP, IP
17	Drážovska	MHD			0,527	P, CHP, IP
18	Belopotockého		MŠ		0,177	P, CHP, IP
19	Dolné Hony	MHD			2,140	P, CHP, IP
20	Na Pasienkoch				2,406	P, CHP, IP
21	Nábrežie mládeže		MŠ		2,340	P, CHP, IP
22	Slančíkovej	MHD			0,303	P, CHP, IP
23	Súbežná Tr. A. Hlinku				0,804	P, CHP, IP
24	Akademická	MHD			0,845	P, CHP, IP
25	Výstavná	MHD			1,130	P, CHP, IP
26	Hlavná	MHD			1,849	P, CHP, IP
27	Ďurčanského				0,406	P, CHP, IP
28	Vašinova	MHD			1,090	P, CHP, IP
RAJÓN č. 3 spolu					31,559 km	